Projekt

REKONSTRUKCE POLNÍ CESTY OPĚŠ - BABÍN

je spolufinancován Evropskou unií.

Podpora projektů konečných žadatelů naplňující cíle SCLLD
Místní akční skupina POŠUMAVÍ, zapsaný spolek.

EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova

EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova

REKONSTRUKCE POLNÍ CESTY OPĚŠ - BABÍN

Cílem projektu je podpora projektů konečných žadatelů naplňující cíle SCLLD Místní akční skupiny POŠUMAVÍ, zapsaný spolek.

Předmětem akce je rekonstrukce stávající komunikace - polní cesty Opěš - Babín v Horažďovicích, která je nezpevněná, ve špatném technickém stavu a značně narušena výtluky a erozí. Polní cesta ve stávajícím stavu neplní kvalitní obslužnou funkci k přilehlým zemědělským pozemkům.
Polní cesta začíná u silnice III/1741 a je vymezena staničením ve směru od Babína 0,0000 km až do 0,753 km, kde navazuje na lesní cestu, staničení 0,753 km - 1,005 km, realizovanou v roce 2020.
Rekonstrukce polní cesty je nezbytná pro zajištění kvalitní obslužnosti přilehlých zemědělských nemovitostí a zároveň ke zkvalitnění využití pro širokou veřejnost včetně turistů. Předmětnou komunikací jsou bezprostředně zpřístupněny zemědělské pozemky (například p.č. 2340/10 v k.ú. Horažďovice, LV 1000 o výměře 22029 m2 a další).
Popis rekonstrukce:
- stávající povrch komunikace bude očištěn od nánosů a budou seříznuty krajnice. Na připravenou pláň bude následně proveden penetrační makadam s 2 nástřiky a zadrcením, konstrukce bude doplněna sypanými zemními krajnicemi, v případě sjezdů bude proveden výkop na úroveň pláně, srovnán a zhutněn statickým válcem včetně doplnění o štěrkodrť,

- délka úpravy je 753 m,
- šířka komunikace je 3,5 m; volná šířka 4,0 m; návrhová rychlost 30 km/h.
- stávající hospodářské sjezdy k zemědělským nemovitostem budou zachovány, jedná se o 3 levostranné sjezdy ve směru staničení a 4 pravostranné sjezdy vždy bez propustku,
- na cestě se nacházejí 3 výhybny o délce 24 m a šířce 5,50 m (výhybny se nachází na km 0,170 - km 0,194; km 0,496 - km 0,520; km 0,729 – km 0,753)
- v trase je navržen 1 nový trubní propustek DN 600 o délce 10 m, čela propustku budou obložena lomovým kamenem,
- povrch komunikace je vždy jednostranně vyspádován,
- odvodnění komunikace je do stávajících otevřených příkopů, které budou v rámci stavby vyčištěny, s hloubkou minimálně pod konstrukci komunikaci
- konstrukce je navržena v tomto složení: nátěr dvojitý asfaltový s posypem N DV 20 mm, penetrační makadam hrubý PMH 100 mm, šterkodrť 0-32 ŠDa 150 mm, šterkodrť 0-63 ŠDb 150 mm, celkem 400 mm.

Předmětnou komunikací jsou bezprostředně zpřístupněny zemědělské pozemky (například p.č. 2340/10 v k.ú. Horažďovice, LV 1000 o výměře 22029 m2, nebo p.č. 2340/16 v k.ú. Horažďovice, LV 773 o výměře 3900 m2 a mnoho dalších). Projekt je mimo intravilán obce.
Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci "mimo les". Projekt splňuje ČSN 736109.

Výsledkem projektu je: rekonstruovaná polní cesta umožňující lepší přístup a obslužnost pro přilehlé zemědělské nemovitosti i pro turisty
- délka upravovaného úseku polní cesty: 753 m,
- povrch komunikace: štěrkové vrstvy s penetračním makadamem opatřeným uzavíracím nátěrem dvouvrstvým s posypem z drobného drceného kameniva,
Dotčené objekty v trase úprav:
- 7 sjezdů k zemědělským nemovitostem bez propustků (ve směru staničení 3 levostranné, 4 pravostranné)
- 1 nový trubní propustek pod komunikací DN 600 o délce 10 m
- 3 výhybny o délce 24 m a šířce 5,5 m
Šířka komunikace je navržena 3,5 m + 25 cm nezpevněná krajnice po obou stranách, volná šířka je tedy 4 m s rozšířením v obloucích dle ČSN. Polní cesta a přilehlé zemědělské nemovitosti jsou přístupné jak hospodařícím zemědělcům, tak i široké veřejnosti včetně turistů.
Navržená rychlost komunikace je 30 km/hod.

Termín realizace je od 01.08.2022 do 30.10.2022