KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
Škroupova 18, 30613 Plzeň

Vaše č. j.:
Ze dne: 5. 6. 2023
Naše č. j.: PK-DSH/8484/23
Spis. zn.: ZN/1292/DSH/23
Počet listů: 2
Počet příloh: 1
Počet listů příloh: 1 x dokumentace DIO

Vyřizuje: Ing. Oľga Říhová
Tel.: 377195117
E-mail: olga.rihova@plzensky-kraj.cz

Datum: 7. 6. 2023

SWIETELSKY stavební s.r.o.
Pražská tř. 495/58
37004 České Budějovice
IČ 48035599
v z
SAFEROAD Czech Republic s.r.o.
Plzeňská 666
33021 Líně
IČ 25229761

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), na základě návrhu společnosti **SWIETELSKY stavební s.r.o.,** se sídlem Pražská tř. 495/58, 37004 Česká Budějovice, IČ 48035599, ze dne 5. 6. 2023

s t a n o v í

v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. b) *zákona o silničním provozu,* po předchozím projednání s dotčeným orgánem, tj. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Klatovy, dopravní inspektorát Klatovy, ze dne 1. 6. 2023, pod č.j.:KRPP-21418-2/ČJ-2023-030406, následující **přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích – na silnici I/22, na území Plzeňského kraje**, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a označení objízdné trasy po silnici I/22 ve směru Mochtín – Horažďovice, z důvodu omezení silničního provozu silnice II/187 uzavírkou (úplnou, částečnou) v obci Kolinec, za účelem provedení stavebních prací – v průtahu obce, oprava mostu 187-007 a výstavba nové okružní křižovatky, v rámci akce *„II/187 Kolinec, průtah, most ev. č. 187-007, oprav – 2. etapa“*.

1) Dotčený úsek:
– **silnice I/22 směr** Mochtín – Horažďovice

2) Stanovené dopravní značení pro označení předmětného operativního místa:
– dle dokumentace DIO /viz příloha 1)/ zpracované dle zásad TP 66 „*Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*“ a TP 65 „*Zásady pro*

dopravní značení na pozemních komunikacích“, a předložené žadatelem, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření *obecné povahy.*

3) *Doba platnosti*: ***od 1. 7 2023 - do 30. 11. 2023 (2. etapa)***

4) *Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci se vydává za následujících podmínek:*

- stanovené dopravní značky (svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení), světelné signály a dopravní zařízení související s označením operativního místa a regulací dopravy budou instalovány bezprostředně před zahájením akce, nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem,
- akce bude realizována při použití dopravního značení dle zásad TP 66 (II. vydání) „*Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*“ a TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- budou dodrženy podmínky stanovené Policií ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Klatovy, dopravní inspektorát Klatovy, ze dne 1. 6. 2023, pod č.j.:KRPP-21418-2/ČJ-2023-030406,
- veškeré dopravní značky a zařízení musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava zařízení provozu na pozemních komunikacích, na související předpisy a na platné ČSN,
- místní úprava provozu na pozemní komunikaci, která nebude v souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu, bude po dobu trvání přechodné úpravy zneplatněná (v souladu s vyhláškou č.294/2015 Sb.),
- dopravní značení na silnici I. tř. bude osazeno v souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích (tj. na MK a silnicích II.-III. tř.) příslušným silničním správním úřadem,
- použité dopravní značky a zařízení budou po celou dobu udržovány v plně funkčním stavu a v čistotě a budou správně umístěny a připevněny.

- O každém omezení silničního provozu na pozemní komunikaci je nutno informovat Národní dopravní informační centrum (NDIC) a zadat skutečnou dobu trvání dopravního omezení do univerzální aplikace (http://jsu.jsdi.cz). V případě potřeby konzultace při registraci do http://jsu.jsdi.cz je možné v nutných případech tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (tel. 954 913 550-557).
- Tímto stanovená přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích je pouze pro potřeby žadatele a nesmí být poskytovaná dalším osobám nebo společnostem.

Odůvodnění

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství *stanovil* na základě návrhu společnosti SWIETELSKY stavební s.r.o., se sídlem Pražská tř. 495/58, 37004 Česká Budějovice, IČ 48035599, ze dne 5. 6. 2023 a souhlasného stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor

Klatovy, dopravní inspektorát Klatovy, ze dne 10. 2. 2023, pod č.j.:KRPP-21418-2/ČJ-2023-030406, výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici I/22 z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a označení objízdné trasy po silnici I/22, z důvodu omezení silničního provozu uzavírkou (úplnou, částečnou) silnice II/187 v obci Kolinec (průtah), za účelem provedení stavebních prací – v průtahu obce, nová OK, oprava mostu ev. č. 187-007, v rámci akce *„II/187 – Kolinec, průtah, most ev. č. 187-007, oprava – 2. etapa“,* na území Plzeňského kraje.

Poučení

Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“), proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle ust. § 174 odst. 2 *správního řádu* lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

1) 1 x dokumentace DIO

Mgr. Dušan Pakandl
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

podepsáno elektronicky

Ve smyslu ust. § 77 odst. 5 *zákona o silničním provozu*, opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem** po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno na úřední desce:

- Krajského úřadu Plzeňského kraje
- Městského úřadu Klatovy
- Městského úřadu Horažďovice

a musí být vyvěšeno na dobu nejméně 15 - ti dnů (15. den je dnem oznámení)

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne:….....…….

Obdrží - úřední deska
– Krajský úřad Plzeňského kraje, zde
– Město Klatovy
– Město Horažďovice

Na vědomí
– Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Plzeň, Hřímalého 37, 30100 Plzeň
– Městský úřad Klatovy, odbor dopravy - dopravní úřad, 33901 Klatovy
– Městský úřad Horažďovice, odbor dopravy, Mírové nám. 1, 34101 Horažďovice
– Policie ČR, KŘ policie PK, ÚO Klatovy, DI Klatovy, Nábřeží kpt. Nálepky 412, 33901 Klatovy
– vlastní k založení do spisu

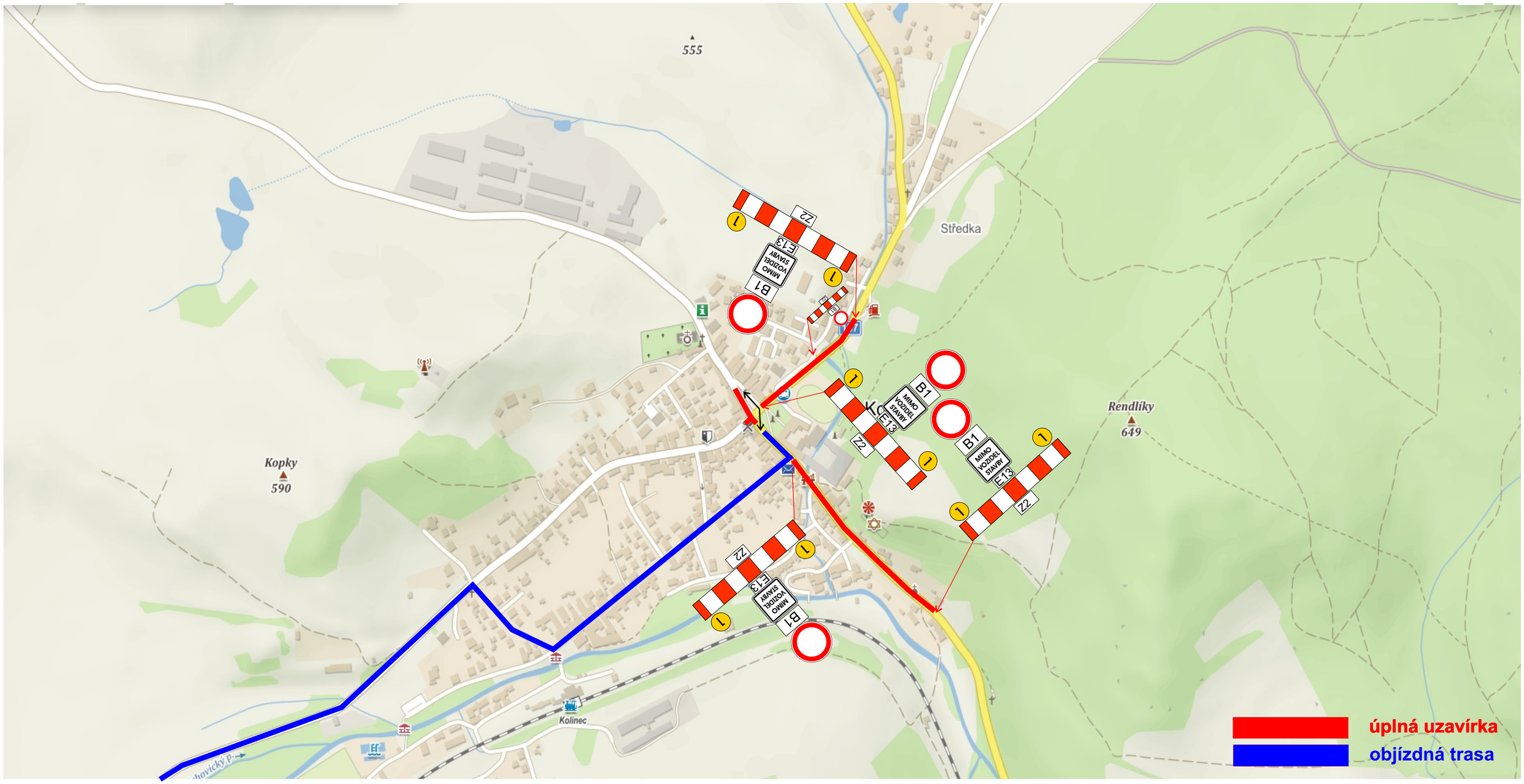
Návrh DIO:
II/187 Kolinec, průtah
most ev.č. 187-007, oprava
2. etapa

Zpracoval: Basl Václav
Dne: 9. ledna 2023
T + 420 725 398 616
E vaclav.basl@saferoad.cz

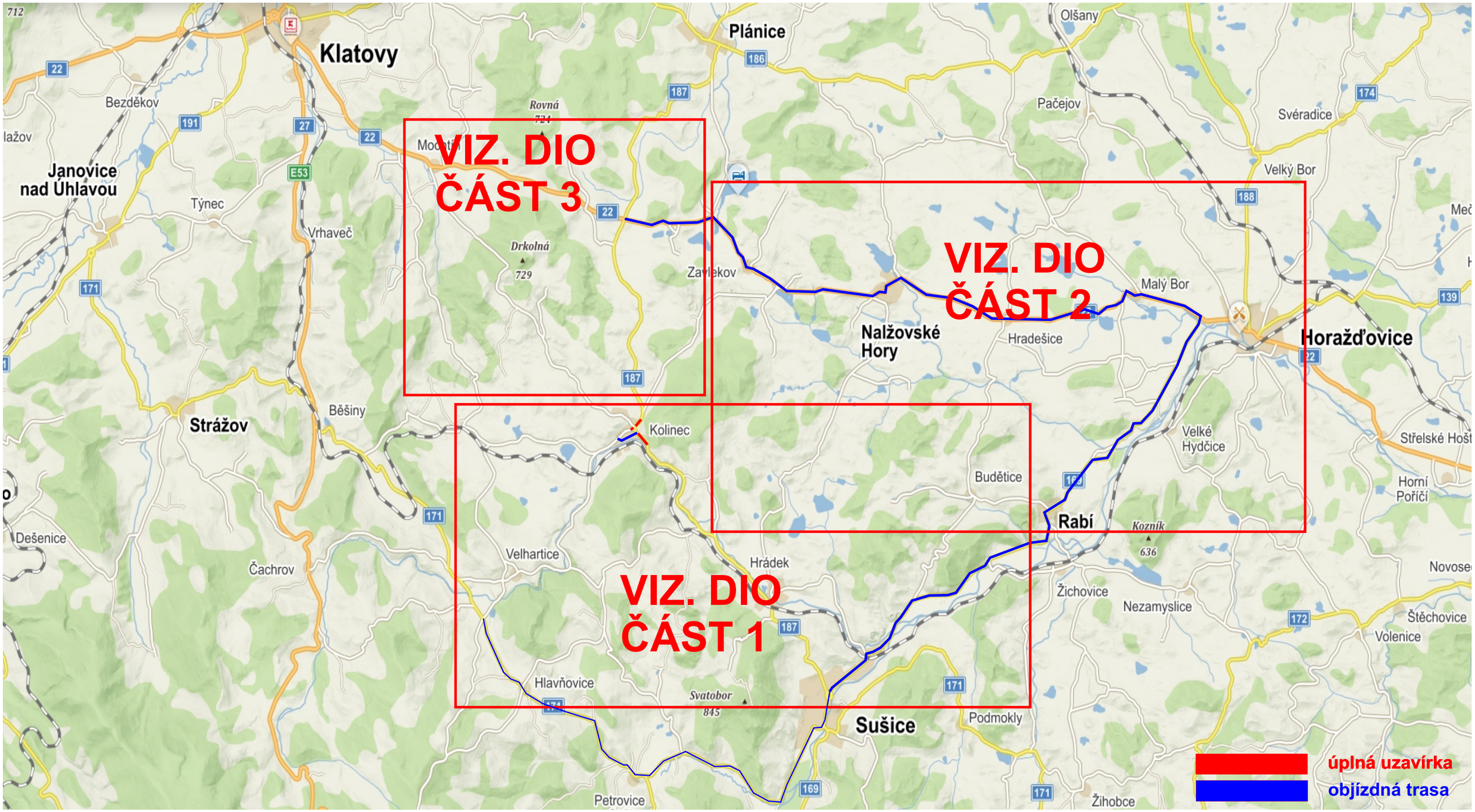
SAFEROAD®

SAFEROAD Czech Republic s. r. o.
Plzeňská 666
330 21 Líně
CZECH REPUBLIC
T + 420 377 226 226, F + 420 377 226 227 > saferoad.cz

Situace - dotčený úsek, průtah obcí, výstavba OK, oprava mostu



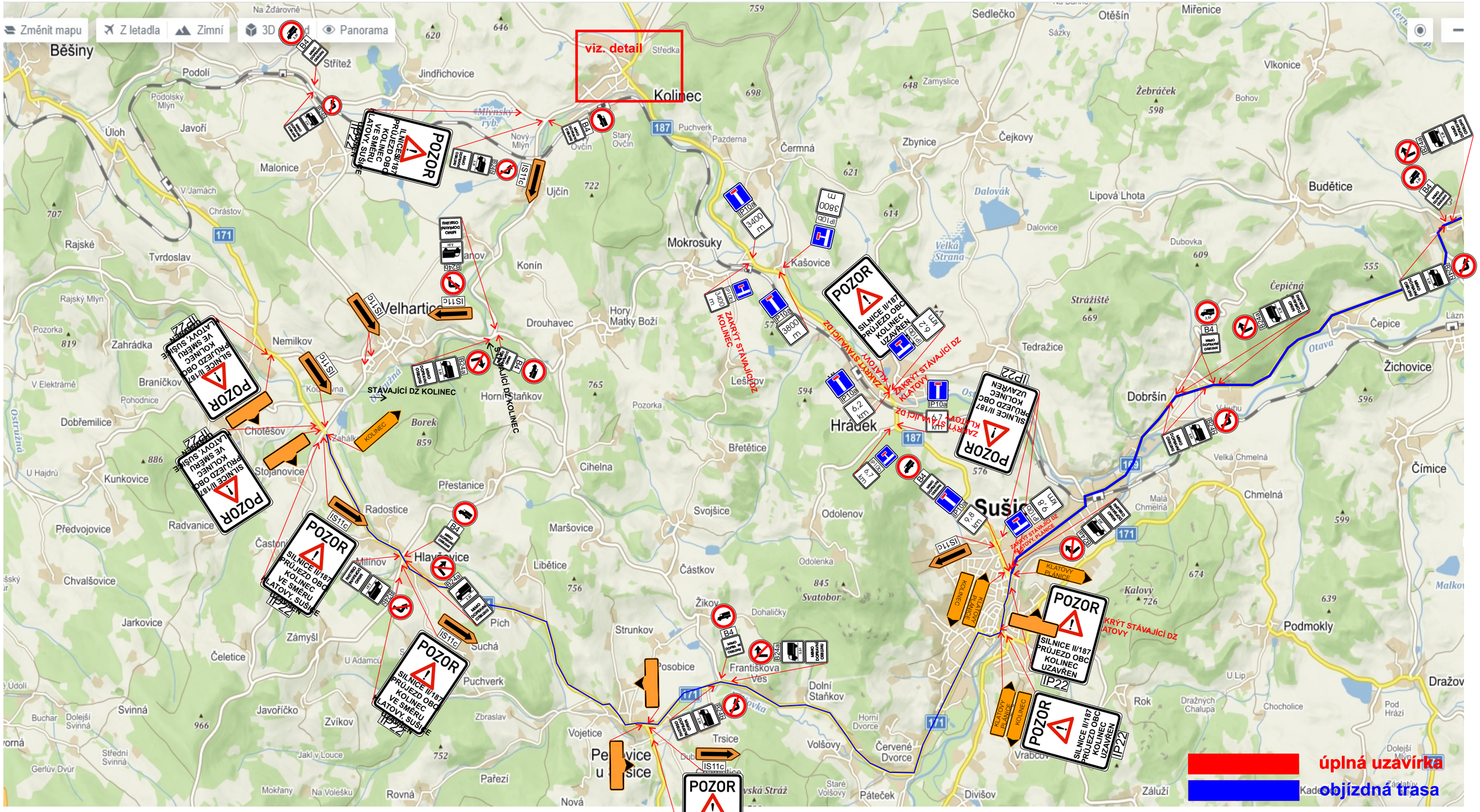
Návrh objízdné trasy



SAFEROAD®

Návrh DIO - dotčený úsek

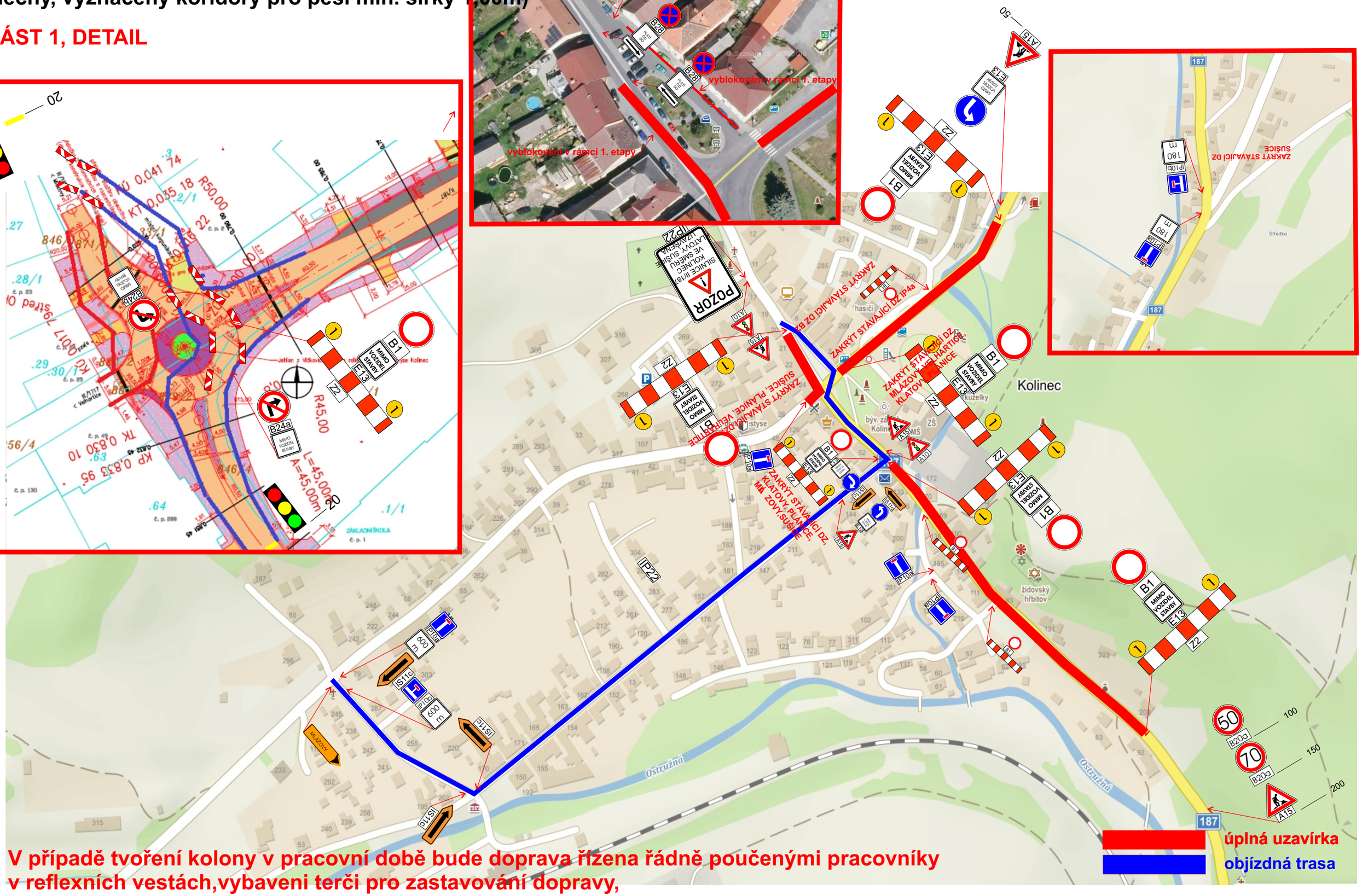
ČÁST 1



Návrh DIO - dotčený úsek, staveniště (oplocení, pevné zábrany), musí být zajištěna bezpečnost pěších (přechodové lávky, plechy, vyznačeny koridory pro pěší min. šířky 1,00m)

SAFEROAD

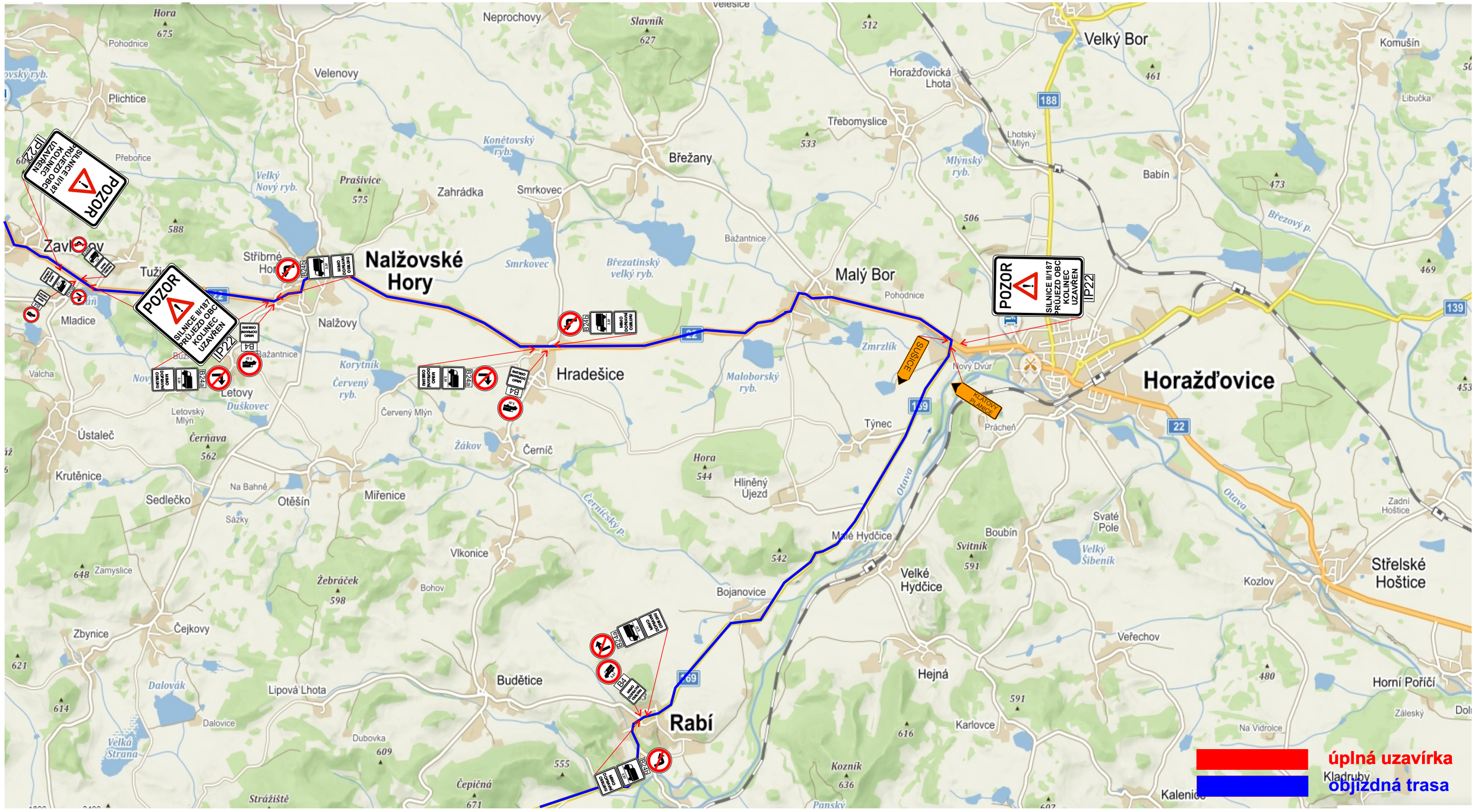
ČÁST 1, DETAIL



V případě tvoření kolony v pracovní době bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách,vybaveni terči pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.!!

Návrh DIO - dotčený úsek

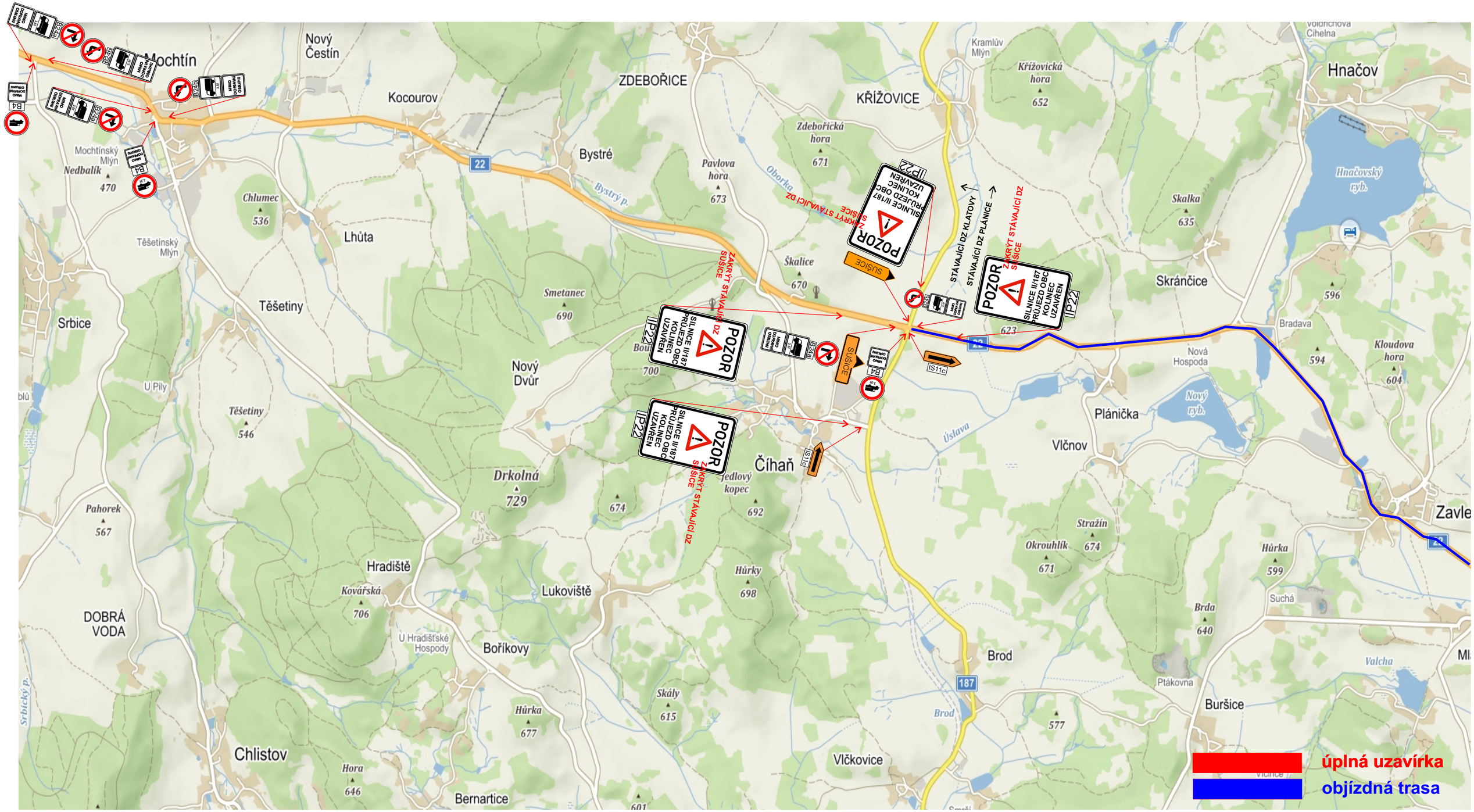
ČÁST 2



SAFEROAD®

Návrh DIO - dotčený úsek

ČÁST 3



Technická zpráva

Návrh DIO je vykresleno v přiložené situaci.

Jedná se o návrh DIO, a to z důvodu akce II/187 Kolinec, průtah, oprava mostu ev.č. 187-007.

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, bezpečnost bude zajišťována poučenými osobami dle zákona 361/2000 Sb. a prostředky zhotovitele.

Před zahájením prací budou obyvatelé a uživatelé oblasti informováni o rozsahu prací a omezení provozu.
Bude zajištěna bezpečnost pěších (přechodové lávky, plechy, vyznačeny koridory pro pěší min. šířky 1,00m)

Vyblokování parkovacích stání bude provedeno v předstihu dle rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu.

Termín: 07-11/2023

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1.
Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy ,,Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích" TP 65 a ,,Zásady pro označován pracovních míst na pozemních komunikacích" TP 66.