MĚSTSKÝ ÚŘAD HORAŽĎOVICE
Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice
Odbor dopravy

Naše č.j.: MH/18352/2023
Spisová značka: MH/17921/2023-279.3

Vyřizuje: Milada Kotišová
Telefon: 371 430 566
E-mail: kotisova@muhorazdovice.cz

Datum: 27.11.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
-
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Horažďovice, odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

stanoví

v souladu s ustanovením § 77 odst. 1) písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, KŘPP, odbor služby dopravní policie, ze dne 08.11.2023, pod č.j. KRPP-158430-3/ČJ-2023-0300DP, přechodnou úpravu provozu na silnicích v ORP Horažďovice.

Dotčené pozemní komunikace:
- silnice II. třídy, územní rozsah ORP Horažďovice
- silnice III. třídy, územní rozsah ORP Horažďovice

Stanovené dopravní značení:
- dopravní značení a zařízení bude provedeno dle odsouhlaseného DIO, s názvem „Označování pracovních míst a silnicích II. a III. třídy"
- budou využita tato schémata pro označení pracovního místa – operativní krátkodobé pohyblivé (mobilní) – OKP 01, OKP 02, OKP 03, OKP 04, OKP 05, OKP 06, OKP 07, OKP 08a, OKP 8b, OKP 09
- budou využita tato schémata pro označení pracovního místa – operativní krátkodobé stabilní – OKS 01, OKS 02, OKS 03
- budou využita tato schémata pro označení pracovního místa – dlouhodobé stabilní – DS 01, DS 02, DS 03
- bude-li v úseku označeném přechodným DZ křižovatka, bude příslušné přechodné DZ za touto křižovatkou zopakováno
- budou-li práce probíhat v blízkosti křižovatky, je nutno na ně upozornit i na ostatních přilehlých pozemních komunikacích, a to min. za využití DZ č. A15 „Práce" + E 7b „Směrová šipka"

Důvod stanovení přechodné úpravy provozu:
- označení opakovaných činností spojených se správou, údržbou, měřením nebo opravami silnic II. a III. třídy v Plzeňském kraji

Platnost stanovené přechodné úpravy provozu:
- 01.01.2024 – 31.12.2024
- délka označení pracovních míst bude vždy kratší než 1 den, ve výjimečných a odůvodněných případech délka trvaní kratší než 2 dny

Další podmínky k provedení přechodné úpravy provozu:
1.) Veškeré dopravní značky musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, na související předpisy a na platné ČSN.
2.) Při osazování přenosného dopravního značení a zařízení bude postupováno v souladu s TP-66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemní komunikaci) a TP-65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích).
3.) Použité dopravní značky budou provedeny výhradně jako retroreflexní třídy minimálně 1 dle platné ČSN a musí být osazeny na podpěrných sloupcích opatřených nátěrem se střídavě červeno-bílými pruhy šířky 0,10 – 0,20 m. Délka barevné úpravy bude min. 0,45 m. Podpěrné sloupky budou uchyceny v podkladních deskách.

Odůvodnění:
Městský úřad Horažďovice, odbor dopravy, obdržel dne 05.12.2022 žádost právnické osoby Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., se sídlem Koterovská 162, 326 00 Plzeň, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. v ORP Horažďovice, a to z důvodu označení opakovaných činností spojených se správou, údržbou, měřením nebo opravami silnic II. a III. třídy v Plzeňském kraji.

Žádost byla doložena těmito podklady:
- návrh DIO – grafická část
- vyjádření Policie ČR, KŘPP, ÚO Klatovy, DI, č.j.: KRPP-158430-3/ČJ-2023-0300DP

Městský úřad Horažďovice, odbor dopravy posoudil předložený návrh přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy v ORP Horažďovice, a jelikož byly splněny zákonem požadované podmínky pro stanovení přechodné úpravy provozu, dospěl k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy.

Poučení:
Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Milada Kotišová
oprávněná úřední osoba
odboru dopravy

Přílohy:
Odsouhlasené DIO:
• schémata pro označení pracovního místa – operativní krátkodobé pohyblivé (mobilní) – OKP 01, OKP 02, OKP 03, OKP 04, OKP 05, OKP 06, OKP 07, OKP 08a, OKP 8b, OKP 09
• schémata pro označení pracovního místa – operativní krátkodobé stabilní – OKS 01, OKS 02, OKS 03
• schémata pro označení pracovního místa – dlouhodobé stabilní – DS 01, DS 02, DS 03

Městský úřad Horažďovice zajistí vyvěšení této vyhlášky na úřední desce městského úřadu po dobu 15 dnů a zároveň zajistí její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Obdrží:
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, prac. Klatovy, Za Kasárny 324/IV, 339 01 Klatovy
Policie ČR, KŘPP, ÚO Klatovy, DI, Nábřeží kpt. Nálepky 412, 339 01 Klatovy
Městský úřad Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice - k vyvěšení

OKP 01

Pracovní místo krátkodobé pohyblivé dvoupruh krajnice

Činnost pracovníků mimo vozovku bez vozidla

Činnosti:
sběr odpadu, úklid odpočívek, úklid větví, sběr kamene z příkopu

Délka pracovního místa je max. 3 km

B 20a (70, případně 50)
při práci v obci se užije B 20a (30)

A 15 + E 4 (500 m až 3 km)
zvýraznění ŽZ fluo. třída 3
údaj na E 4 se zaokrouhlí na 500 m

STANOVENO OPATŘENÍM
Č.j.: MN/18352/2023
ZE DNE: 27.11.2023

Kóty jsou v metrech

OKP 02

Pracovní místo krátkodobé pohyblivé dvoupruh jízdní pruh

Činnost pracovníků s vozidlem (nakládka)

Činnosti:
sběr odpadu, úklid odpočívek, úklid větví, sběr kamene z příkopu

Délka pracovního místa je max. 3 km

Pracovní vozidlo + světelná šipka
S8c, 2 × S7
NEBO: vozidlo se světelnou rampou,
nebo výstražný vozík

Začátek prac. místa

B 20a (70, případně 50) + A 15 + E 4 (500 m až 3 km)
zvýraznění ŽZ fluo. třída 3
údaj na E 4 se zaokrouhlí na 500 m

1) Pokud je v daném úseku místo
s dohledem menším než 150 m
A 15 + E 4 (500 m až 3 km)
zvýraznění ŽZ fluo. třída 3
údaj na E 4 se zaokrouhlí na 500 m

Kóty jsou v metrech

STANOVENO OPATŘENÍM
Č.j.: MP/18352/2023
ZE DNE: 27.11.2023

OKP 03

Pracovní místo krátkodobé pohyblivé dvoupruh jízdní pruh

Činnosti:
kontroly silnic

Použije se pouze na kontroly silnic II. a III. tříd, kdy doba osádky mimo vozidlo je krátká a nepravidelná. Při provádění činnosti v delším časovém úseku bude pracoviště označeno dle schématu OKP 02.

Délka pracovního místa je max. 3 km

Pracovní vozidlo + světelná šipka
S8c, 2 × S7
NEBO: vozidlo se světelnou rampou,
nebo výstražný vozík

Začátek prac. místa

Vozidlo bude odstaveno vždy na vozovce před pracovníky (ve směru jízdy) tak, aby tvořilo pevnou ochranu pracovníků.

STANOVENO OPATŘENÍM
Č.j.: MM/78352/2023
ZE DNE: 27.11.2023

Kóty jsou v metrech

STANOVENO OPATŘENÍM
Č.j.: KM/18352/2023
ZE DNE: 27.11.2023

OKP 04

Pracovní místo krátkodobé pohyblivé dvoupruh jízdní pruh

Činnosti:
výsprava tryskovou metodou

Délka pracovního místa je max. 3 km

Při výspravách prováděných tryskovou metodou, nebo podobným způsobem, bude pracovní místo (úsek prací) po ukončení činnosti označeno DZ A8, DZ B20a 70, případně 50 (v obci 30) + E 4, v odpovídající vzdálenosti, v obou směrech jízdy.
Úsek zůstane označen do zametení vozovky.

Pracovní vozidlo + světelná šipka S8c, 2 × S7
NEBO: vozidlo se světelnou rampou, nebo výstražný vozík

Začátek prac. místa

Na přehledných úsecích s malou intenzitou provozu bude **50 m** před pracovním místem osazen **světelný kužel Z1**.
V nepřehledných úsecích bude provoz řízen pracovníky, kteří budou řádně poučeni a vybaveni.

1) 1) B 20a (70, případně 50)
při práci v obci se užije B 20a (30)

2) 2) A 17

3) 3) A 15 + E 4 (500 m až 3 km)
zvýraznění ŽZ fluo. třída 3
údaj na E 4 se zaokrouhlí na 500 m

Kóty jsou v metrech

STANOVENO OPATŘENÍM
Č.j.: MN/18352/2023
ZE DNE: 27. 11. 2023

OKP 05

Pracovní místo krátkodobé pohyblivé dvoupruh jízdní pruh

Činnosti:
emulzní nátěr

Délka pracovního místa je max. 3 km

Při výspravách prováděných tryskovou metodou, nebo podobným způsobem, bude pracovní místo (úsek prací) po ukončení činnosti označeno DZ A8, DZ B20a 70, případně 50 (v obci 30) + E 4, v odpovídající vzdálenosti, v obou směrech jízdy.
Úsek zůstane označen do zametení vozovky.

Pracovní vozidlo + světelná šipka S8c, 2 × S7
NEBO: vozidlo se světelnou rampou, nebo výstražný vozík

Začátek prac. místa

1) B 20a (70, případně 50)
při práci v obci se užije B 20a (30)

2) A 17

3) A 15 + E 4 (500 m až 3 km)
zvýraznění ŽZ fluo. třída 3
údaj na E 4 se zaokrouhlí na 500 m

Kóty jsou v metrech

OKP 06

Pracovní místo krátkodobé pohyblivé dvoupruh jízdní pruh

Činnosti:
sečení travního porostu, metení vozovek

Délka pracovního místa je max. 3 km

Pracovní vozidlo + světelná šipka
S8c, 2 × S7
NEBO: vozidlo se světelnou rampou,
nebo výstražný vozík

Začátek prac. místa

1) A 15 + E13 „STROJNÍ SEČENÍ",
případně „STROJNÍ METENÍ" +
E 4 (500 m až 3 km) +
zvýraznění ŽZ fluo. třída 3
údaj na E 4 se zaokrouhlí na 500 m

STANOVENO OPATŘENÍM
Č.j.: MM/ 78352/ 2023
ZE DNE: 27.11. 2023

Kóty jsou v metrech

STANOVENO OPATŘENÍM
Č.j.: MN/18352/2023
ZE DNE: 27.11.2023

OKP 07

Pracovní místo krátkodobé pohyblivé dvoupruh jízdní pruh

Činnosti:
technologie - mikrokoberec jednovrstvý, zálivka spár

Délka pracovního místa je max. 1000 m v extravilánu a 500 m v intravilánu

Uzávěra dopravními kužely
odstup max. 6 m
doporučená výška min. 0,5 m

počet kuželů dle potřeby a dle délky pracovního místa

Pracovní vozidlo + světelná šipka
S8c, 2 × S7
NEBO: vozidlo se světelnou rampou,
nebo výstražný vozík

Začátek prac. místa

1) 1) K zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu bude dopravní značení doplněno o osoby řádně poučené a vybavené

2) 2) B 20a (50)
při práci v obci se užije B 20a (30)

3) 3) B 20a (70)
při práci v obci se nepoužije

4) 4) A 15 + E 3a (500 m)
zvýraznění ŽZ fluo. třída 3

Kóty jsou v metrech

STANOVENO OPATŘENÍM
Č.j.: HM/48352/2023
ZE DNE: 27.11.2023

OKP 08a

Pracovní místo krátkodobé pohyblivé dvoupruh jízdní pruh

Činnosti:
provádění vodorovného DZ na sil. II. a III. tříd - středová čára

Délka pracovního místa je max. 800 m

Pracovní vozidlo pro provádění VDZ

Uzávěra dopravními kužely
odstup max. 6 m
doporučená výška min. 0,5 m

Pracovní vozidlo + světelná šipka
S8c, 2 × S7
NEBO: vozidlo se světelnou rampou,
nebo výstražný vozík

Začátek prac. místa

1) 1) zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu bude dopravní značení doplněno o osoby řádně poučené a vybavené

2) 2) B 20a (50)
při práci v obci se užije B 20a (30)

3) 3) B 20a (70)
při práci v obci se nepoužije

4) 4) B 21a + A 15 + E 4 (1000 m)
zvýraznění ŽZ fluo. třída 3

Kóty jsou v metrech

STANOVENO OPATŘENÍM
Č.j.: MM/78352/2023
ZE DNE: 27. 11. 2023

OKP 08b

Pracovní místo krátkodobé pohyblivé dvoupruh jízdní pruh

Činnosti:
provádění vodorovného DZ na sil. II. a III. tříd - vodící čára

Délka pracovního místa je max. 800 m

Pracovní vozidlo pro provádění VDZ

Uzávěra dopravními kužely
odstup max. 6 m
doporučená výška min. 0,5 m

Začátek prac. místa

1) 1) zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu bude dopravní značení doplněno o osoby řádně poučené a vybavené

2) 2) B 20a (50)
při práci v obci se užije B 20a (30)

3) 3) B 20a (70)
při práci v obci se nepoužije

4) 4) A 15 + E 4 (1000 m)
zvýraznění ŽZ fluo. třída 3

Kóty jsou v metrech

STANOVENO OPATŘENÍM
Č.j.: MM/183521/2023
ZE DNE: 27.11.2023

OKP 09

Pracovní místo krátkodobé pohyblivé dvoupruh jízdní pruh

Činnosti:
viz příloha

Délka pracovního místa je max. 3 km

Frézování vozovky
při provádění činnosti značení doplnit o DZ A7a s textem „FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY" + úsek (umístění za A 15 ve směru jízdy).
Po ukončení prací ponechat snížení rychlosti B 20a (70) + B 20a (50) + A 7a s textem „FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY" + úsek.

Pracovní vozidlo + světelná šipka S8c, 2 × S7
NEBO: vozidlo se světelnou rampou, nebo výstražný vozík

Začátek prac. místa

1) 1) B 20a (70, případně 50)
při práci v obci se užije B 20a (30)

2) 2) A 15 + E 4 (500 m až 3 km)
zvýraznění ŽZ fluo. třída 3
údaj na E 4 se zaokrouhlí na 500 m

DZ B 20a a DZ A 15 lze umístit na jeden stojan

Kóty jsou v metrech

STANOVENO OPATŘENÍM
Č.j.: MM/18352/2023
ZE DNE: 27. 11. 2023

OKS 02

Pracovní místo krátkodobé stabilní dvoupruh jízdní pruh (zvýšená ochrana)

Činnosti:
viz příloha

Délka pracovního místa je max. 50 m

Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max 9 m

Pracovní vozidlo / pracovní místo
DOPORUČENO: Na vozidel světelná šipka
nebo světelná rampa

Pracovní vozidlo + světelná šipka
S8c, 2 × S7
NEBO: vozidlo se světelnou rampou,
nebo výstražný vozík

Začátek prac. místa

1) B 20a (70, případně 50)
při práci v obci se užije B 20a (30)

2) A 15 + E 4 (500 m až 3 km)
zvýraznění ŽZ fluo. třída 3
údaj na E 4 se zaokrouhlí na 500 m

Kóty jsou v metrech

STANOVENO OPATŘENÍM
Č.j.: MM/183752/2023
ZE DNE: 27.11.2023

OKS 03

Pracovní místo krátkodobé stabilní třípruh jízdní pruh (ve směru s jedním pruhem)

Činnosti:
viz příloha

1) B 20a (70, případně 50) - při práci v obci se nepoužije

2) A 15 + E3a (zaokrouhleno na 50 m) zvýraznění ŽZ fluo. třída 3

3) výstražný vozík - S8d, C4a

4) dopravní kužely, výška min. 0,5 m odstup max. 9 m

5) dopravní kužely, výška min. 0,5 m odstup max. 9 m; při délce prac. místa nad 200 m mohou být kužely po 18 m

Pracovní vozidlo / pracovní místo

Pracovní vozidlo + světelná šipka
S8c, 2 × S7
NEBO: vozidlo se světelnou rampou,
nebo výstražný vozík

Kóty jsou v metrech

STANOVENO OPATŘENÍM
Čj.: MM/18352/2023
ZE DNE: 24.11.2023

DS 01

Pracovní místo dlouhodobé stabilní dvoupruh jízdní pruh

Činnosti:
viz příloha

Schéma značení použito při, i po ukončení prací a technologických přestávkách, opravách svahů a příkopů v delším časovém úseku.

Po ukončení denní práce ponechat DZ A 15 + B 20a

Podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami Z4, odstup max. 20 m

Začátek prac. místa

1) B 20a (70, případně 50)
při práci v obci se užije B 20a (30)
v případě uzávěry delší než 300 m
opakovat po 300 až 500 m

2) B 20a (70, případně 50)
při práci v obci se užije B 20a (30)

3) A 15 + E 3a (400 m)
zvýraznění ŽZ fluo. třída 3

Kóty jsou v metrech

STANOVENO OPATŘENÍM
Č.j.: MM/78352/2013
ZE DNE: 29. 11. 2013

DS 02

Pracovní místo dlouhodobé stabilní dvoupruh jízdní pruh

Činnosti:
viz příloha

Schéma značení použito při, i po ukončení prací a technologických přestávkách, opravách svahů a příkopů v delším časovém úseku.

Podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami Z4, odstup max. 20 m

Opakování DZ B 20a a B 21a v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 až 500 m.

Oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu zvýrazňujícími deskami Z5, dopravními knoflíky (odstup 0,5 - 1 m), fólií nebo barvou.

1) B 20a (50), při práci v obci se nepoužije

2) B 20a (70), při práci v obci se nepoužije

3) B 21a, použije se pouze v místě, kde je předjíždění vyznačeno (lze umístit na jeden stojan s B 20a (70)

4) A 15 + E3a (zaokrouhleno na 50 m) zvýraznění ŽZ fluo. třída 3

5) Příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami Z4. Na začátku úseku ve směru jízdy umístěné výstražné světlo typu 1 na každé směrovací desce.

Kóty jsou v metrech

STANOVENO OPATŘENÍM
Č.j.: MM/18352/2023
ZE DNE: 27. 11. 2023

DS 03

Pracovní místo dlouhodobé stabilní dvoupruh jízdní pruh

Činnosti:
viz příloha

Schéma značení použito při, i po ukončení prací a technologických přestávkách, opravách svahů a příkopů v delším časovém úseku.

Maximální délka úseku 50 m.

Podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami Z4, odstup max. 20 m

DZ P 7 a DZ P 8 se použijí pouze v nepřehledném úseku nebo v blízkosti křižovatky

A 6b
Začátek prac. místa

1) B 20a (50), při práci v obci se nepoužije

2) B 20a (70), při práci v obci se nepoužije

3) B 21a, použije se pouze v místě, kde je předjíždění vyznačeno

4) A 15 + E3a (zaokrouhleno na 50 m) zvýraznění ŽZ fluo. třída 3

5) Příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami Z4. Na začátku úseku ve směru jízdy umístěné výstražné světlo typu 1 na každé směrovací desce.

Kóty jsou v metrech