MĚSTSKÝ ÚŘAD HORAŽĎOVICE
Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice
Odbor dopravy

Naše č.j.: MH/08474/2024
Spisová značka: MH/01430/2024

Vyřizuje: Milada Kotišová
Telefon: 371 430 566
E-mail: kotisova@muhorazdovice.cz

Datum: 09.05.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Horažďovice, odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

stanoví

v souladu s ustanovením § 77 odst. 1) písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, KŘPP, ÚO Klatovy, DI ze dne 26.10.2023, pod č.j. KRPP-14358-2/ČJ-2023-030406 místní úpravu provozu na místní komunikaci ul. Ševčíkova, ul. Mírové náměstí, ul. Podbranská, ul.Trhová, ul. Prácheňská, ul. Hradební v obci Horažďovice.

Stanovené dopravní značení:
Bude provedena úprava svislého a vodorovného dopravního značení v obci Horažďovice, na místních komunikacích ul. Ševčíkova, Mírové náměstí, ul. Podbranská, ul. Trhová, ul. Prácheňská a ul. Hradební, a to z důvodu usměrnění dopravy v historickém centru města Horažďovice.

Nově budou v centru města zřízeny tyto zóny s dopravním omezením v tomto rozsahu:

1.) Ke stávající DZ č. IZ 8a/b Zóna s dopravním omezením (B 29 „Zákaz stání", B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost – 30", B 4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů" + dodatková tabulka "Celková hmotnost - 7,5 t") bude doplněna dodatková tabulka „Mimo svoz odpadu a zásobování".
<u>Úseky platnosti zóny:</u> místní komunikace ul. Ševčíkova, Mírové náměstí, Havlíčkova, Prácheňská (v úseku od ul. Havlíčkova po ul. Ševčíkova), Podbranská (v úseku od ul. Hradební po Mírové náměstí).

2.) Zóna s dopravním omezením DZ č. IZ 8a (B 3a „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel" + dodatková tabulka „Mimo dopravní obsluhy", B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost – 30") nahrazuje část obytné zóny.
<u>Úseky platnosti zóny:</u> místní komunikace ul. Prácheňská (v úseku od ul. Příkopy po ul. Havlíčkova, ul. Trhová, ul. Hradební (v úseku od ul. Podbranská po ul. Prácheňská), ul. Podbranská (v úseku od ul. Trhová po ul. Hradební).
Pro zamezení parkování před vstupy/vjezdy do přilehlých nemovitostí v ul. Trhová, Prácheňská a Podbranská bude v příslušných koridorech provedeno VDZ č. V 12c.

3.) Ke stávající DZ č. IZ 5a/b Obytná zóna v ul. Hradební (úsek za kostelem) bude doplněna DZ č. B 3a „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel" + dodatková tabulka „Mimo dopravní obsluhy".

Toto stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci se vydává za následujících podmínek:
1.) Místní úprava provozu bude provedena dle situace trvalého dopravního značení, zpracované Projekční kanceláří Ing. Škubalová, se sídlem U Bachmače 1644/29, 326 00 Plzeň.
2.) Veškeré dopravní značky musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na vyhlášku č.294/2005 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, na související předpisy a na platné ČSN
3) Při realizaci trvalého dopravního značení a zařízení bude postupováno v souladu s TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích).

Odůvodnění
Městský úřad Horažďovice, odbor dopravy obdržel dne 22.01.2024 žádost města Horažďovice, se sídlem Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice, o stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci ul. Ševčíkova, ul. Mírové náměstí, ul. Podbranská, ul.Trhová, ul. Prácheňská, ul. Hradební v obci Horažďovice, a to z důvodu usměrnění dopravy v historickém centru města Horažďovice.

Žádost byla doložena těmito podklady:
• návrh dopravně inženýrského opatření (textová část, grafická část), zpracovatel: Ing. Daniela Škubalová, ČKAIT-0200643.
• Policie ČR, KŘPP, ÚO Klatovy, DI, stanovisko ze dne 26.10.2023, pod č.j. KRPP-14358-2/ČJ-2023-030406 – souhlas bez připomínek.
• MěÚ Horažďovice, odbor památkové péče, školství a kultury, souhlas ze dne 22.01.2024 – k záměru místní úpravy provozu nejsou vzneseny připomínky. Souhlas je uveden přímo na žádosti o stanovení místní úpravy provozu.
• MěÚ Horažďovice, odbor památkové péče, školství a kultury, sdělení č.j.: MH/04919/2024 ze dne 13.03.2024 – souhlas se stanovením trvalého dopravního značeni v ulicích Ševčíkova, Prácheňská, Trhová, Hradební a Podbranská v k. ú. Horažďovice. Pro úplnost je uvedeno, že se nejedná o změnu povrchu, jen barevné vodorovné značení, které nezpůsobí nepříznivou změnu stavu prostředí Městské památkové zóny Horažďovice, ani nedojde k poškození jejich kulturně historických hodnot.

Městský úřad Horažďovice, odbor dopravy opatřením č.j.: MH/01730/2024 ze dne 29.01.2024 oznámil dotčeným osobám návrh opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci. Opatření bylo vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Horažďovice a zároveň zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. V rámci výše uvedeného opatření Městský úřad Horažďovice, odbor dopravy sdělil, že vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny a jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu, a to ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Ve třicetidenní lhůtě byly k předmětnému návrhu opatření obecné povahy uplatněny připomínky Spolku přátel dopravy, z. s., se sídlem Urbánkova 3367/61, 143 00 Praha 4, IČ: 17402727. Městský úřad Horažďovice, odbor dopravy obdržel připomínky Spolku přátel dopravy, z.s., dne 11.03.2024, které zaevidoval pod č.j.: MH/04790/2024.

<u>Obsahem připomínek Spolku přátel dopravy, z. s., je:</u>
Tímto podáváme připomínku podle ust. § 172 odst. 1 správního řádu k návrhu opatření obecné povahy (dále jen OOP), č.j.: MH/01730/2024, který vydal Městský úřad Horažďovice, dne 29. 01.2024.
OOP omezuje vjezd do obce pouze na ul. Ševčíkova, s výjimkou rezidentů. Ruší režim obytné zóny na komunikaci Trhová ulice a části komunikace Hradební, Podbranské a Prácheňské s tím, že parkování bude umožněno v souladu s obecnou právní úpravou. Na zamezení parkování před

vjezdy do nemovitostí na kom. Trhová, Prácheňská a Podbranská je navrhováno vodorovné dopravní značení V 12c. Na vjezdu komunikací Ševčíkova bude povolen vjezd svozu odpadu a zásobování, bude přemístěna IZ 8a a doplněna IZ 8a u rušené obytné zóny.
OOP je odůvodněno nerespektováním stávajícího dopravního značení, zejména nerespektováním dopravního značení při odstavováním vozidel a nerespektováním obecné právní úpravy při odstavování vozidel. Dále vozidla nerespektují místní úpravu stanovenou nejvyšší povolenou rychlost, čímž dochází ke konfliktním a rizikovým situacím a emisím hluku. Proto dle odůvodnění návrh zvyšuje nejvyšší povolenou rychlost a ruší dopravní značení, které nebylo respektováno.
Odůvodnění OOP popírá samo sebe, když je přijímáno v zájmu bezpečnosti a plynulosti provozu a současně nedostatečně zohledňuje bezpečnost chodců a cyklistů a zavedení jednosměrného provozu, v tomto případě bezdůvodně, dopadá i na cyklisty.
V oblasti rušené obytné zóny nejsou stavebně zřízeny chodníky s odlišenou nivelitou. Parkování je vyznačeno tak, že vozidla stojí při hraně fasády, tedy v přirozené vodící linii osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Umožnění parkování „dle obecné právní úpravy" předpokládá, že míst, kde bude nutný pohyb chodců v celé šíři vozovky, ještě přibude. Dále nelze souhlasit s argumentem, že pokud se zvýší nejvyšší povolená rychlost, (která dle odůvodnění již nyní není respektována), dojde ke zvýšení bezpečnosti a snížení emisí hluku způsobovaných rychlou jízdou vozidel po dlážděných vozovkách. Velice pozoruhodně působí teze, že zrušením nerespektovaného vodorovného značení vymezujícím parkování a vyznačením nového vodorovného značení, které bude dublovat již nyní nerespektovanou obecnou právní úpravu (zákaz stání před vjezdy nemovitostí + použití dopravního značení jen v rozsahu nezbytně nutném dle § 78 odst. 2 zákona č. 361) povede k tomu, že lidé najednou začnou místní úpravu provozu respektovat.

V souladu s navrhovaným omezením zbytné tranzitní dopravy žádáme, aby nebyly rušeny obytné zóny (tedy oblasti, zaručující legislativně ochranu chodců), ale byla:

- Zachována obytná zóna ve stávajícím rozsahu.
- V souladu s kap. 8.1.2 ČSN 73 6110 respektoval dopravní režim v této rezidentní a historické zástavbě zejména potřeby chodců, cyklistů a pak teprve motorových vozidel.
- V souladu s kap. 10.4.1.2 ČSN 73 6110 neomezoval dopravní režim zbytečně průjezd cyklistů, konkrétně aby byla v souladu s TP 179 umožněna obousměrná jízda cyklistů všude, kde je průjezdní profil komunikace větší než 3,0 m.
- Vyznačena parkovací stání tam, kde je stání z provozu bezpečnosti a plynulosti provozu přípustné.
- Vzhledem k historickému a pohlednému charakteru lokality nebyla dublována obecná právní úprava vyznačováním zbytných žlutých čar v domněnce, že pokud místní obyvatelé nerespektují stávající úpravu, tak zrovna toto respektovat budou.

Pravděpodobně byla při přípravě OOP opomenuta existence chodců a cyklistů.

1) vzhledem k absenci chodníků a tím pádem pohybu chodců vozovkou společně s vozidly, žádáme zachování obytné zóny kvůli ochraně chodců a cyklistů.

Rychlost při nárazu	Počet mrtvých z celkového počtu sražených chodců	Procento chodců, kteří srážku přežijí
30 km/h	1 mrtvý ze 40	**97 %**
50 km/h	2 mrtví z 10	**80 %**
55 km/h	5 mrtvých z 10	**50 %**
60 km/h	9 mrtvých z 10	**10 %**

zdroj: https://www.ibesip.cz/Tematicke-stranky/Zasady-bezpecne-jizdy-v-aute/Spechej-pomalu

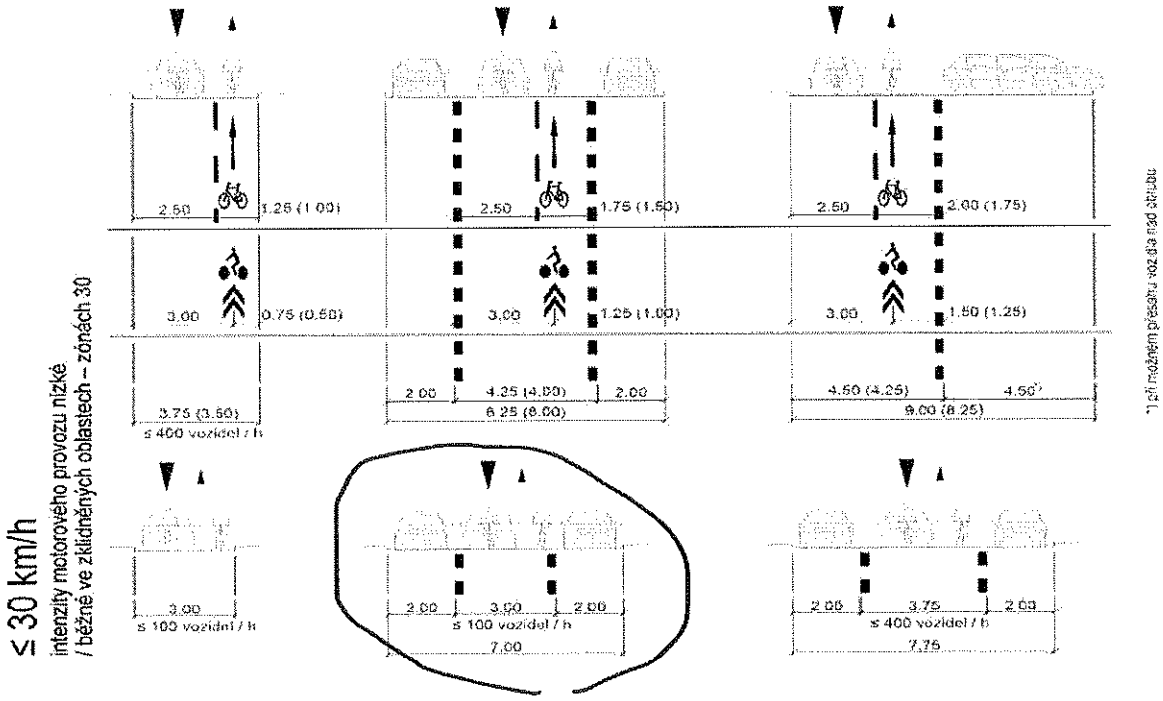
ČSN 73 6110 kap. 4.1.1 „Účelem projektování místních komunikací je zajištění co největší bezpečnosti všech účastníků dopravy v obcích, zejména **chodců a cyklistů...**
ČSN 73 6110 kap. 4.2 Bezpečnost - zajištění co nejvyšší bezpečnosti provozu na všech komunikacích v obcích je jedním z hlavních principů, které tato norma sleduje. K zajištění bezpečnosti všech účastníků provozu slouží aplikace opatření, která tato norma obsahuje. Zejména se jedná o bezpečnost chodců, cyklistů a osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Principy bezpečnosti provozu musí také obsahovat každý urbanistický návrh.

ČSN 73 6110 kap. 8.1.2 „Příčné uspořádání provozu místní komunikace při rekonstrukcích v omezeném prostoru musí vytvořit **příznivé podmínky** jednotlivým účastníkům provozu **v tomto pořadí důležitosti: chodci, veřejná doprava, cyklisté, motorová vozidla.**".
Pro úplnost dodejme, že podmínky pro zavádění obytných zón dané **TP 103 Navrhování obytných a pěších zón** jsou jen **doporučující nikoli povinné**. V praxi je mnoho obytných zón např. bez jakýchkoli příčných prahů.

2) žádáme o stanovení obousměrného provozu cyklistů v celé délce jednosměrného úseku ulice.
Jednosměrný provoz bez povolení obousměrné jízdy cyklistů je v rozporu s bezpečností provozu – nutí cyklisty jezdit delší trasou, přes více křižovatek, zhoršuje prostupnost území, je v rozporu s obecným užitím veřejných komunikací a veřejným zájmem.
Stačí do situace přidat doplňkovou tabulku E12a (k IP4b), E12b (k B2) a E12c (k C2 a B24). Bez nutnosti vodorovného značení.
Povolení jízdy cyklistů v obou směrech na komunikaci, která je širší než 3 metry, je současně v souladu s platnými normami a technickými předpisy, zejména s ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací a TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty. V obytné zóně pak bez rozlišení šířky.
Je prokázáno zahraničními i českými studiemi, že legální obousměrná jízda cyklistů v jinak jednosměrných úsecích je **bezpečnější** než jízda ve stejném směru s ostatní dopravou: https://www.cistoustopou.cz/kolo/clanek/cykloobousmerky-jsou-pro-cyklisty-bezpecne-tvrdi-data-zprazskych-ulic-1515
Vzhledem k šířce stávající komunikace může být doplňkově cykloobousměrnost zvýrazněna pomocí piktogramového koridoru (V 20) v mezikřižovatkovém úseku.
Jednosměrný provoz s sebou nese i menší obezřetnost řidičů a vyšší dosahované rychlosti. Je tedy sporné, může-li dojít aspoň částečně ke zlepšení bezpečnosti provozu, jak předpokládá odůvodnění OOP.

5.2.3 Obousměrný provoz

Obytné zóny se většinou navrhují s obousměrným provozem. Obousměrný provoz v obytné zóně přispívá k ostražitosti při vyhýbání se protijedoucích vozidel a ohleduplnosti vůči ostatním druhům dopravy. V odůvodněných případech je možné navrhnout i obytnou zónu s jednosměrným provozem motorových vozidel (provoz cyklistů by měl být vždy obousměrný).
zdroj: TP 103 Navrhování obytných a pěších zón.



ČSN 73 6110 kap. 4.1.1 „Účelem projektování místních komunikací je zajištění co největší bezpečnosti všech účastníků dopravy v obcích, zejména **chodců a cyklistů**...
ČSN 73 6110 kap. 4.2 Bezpečnost - zajištění co nejvyšší bezpečnosti provozu na všech komunikacích v obcích je jedním z hlavních principů, které tato norma sleduje. K zajištění bezpečnosti všech účastníků provozu slouží aplikace opatření, která tato norma obsahuje. Zejména

se jedná o bezpečnost chodců, cyklistů a osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Principy bezpečnosti provozu musí také obsahovat každý urbanistický návrh.
ČSN 73 6110 kap. 8.1.2 „Příčné uspořádání provozu místní komunikace při rekonstrukcích v omezeném prostoru musí vytvořit **příznivé podmínky** jednotlivým účastníkům provozu **v tomto pořadí důležitosti: chodci, veřejná doprava, cyklisté, motorová vozidla.**".
ČSN 73 6110: Návrh cyklistické infrastruktury je nedílnou součástí řešení dopravní soustavy obce a má být především plánováním nabídky pro rozvoj této dopravy. Pro cyklistickou dopravu má být v obci vytvořena ucelená síť, která umožní plošnou dopravní obsluhu a kvalitní spojení potenciálních zdrojů a cílů, včetně širších regionálních vazeb. **Trasy pro cyklisty mají být zřizovány všude, kde to prostorové podmínky místních komunikací umožní.**

TP 132, kap. 7 komentář k TP
V širším pohledu je **nutno při dopravním zklidňování** místních komunikací využít všech možností, které vedou ke snížení dopravního zatížení motorovými vozidly ve městech, ať už celosíťově, nebo v určité části města. Tuto možnost poskytují zejména postupy organizace a regulace dopravy, zvýhodnění MHD a **podpora cyklistické dopravy**.

> Opatření se užívá především v zastavěném území a tam, kde jednosměrný provoz komunikací omezuje přímost a rychlost cyklistického průjezdu a dopravní obsluhu území pomocí jízdního kola.
>
> Jednosměrný provoz je v těchto případech stanoven zejména z důvodů, které nemají vést k omezení prostupnosti území pro cyklistickou dopravu:
> - nedostatečné šířkové poměry pro plynulý obousměrný provoz všech vozidel;
> - zamezení nežádoucí tranzitní automobilové dopravy;
> - zvýšení kapacity parkování;
> - kombinace výše uvedeného.
>
> V rámci zklidněných zón (pěší, obytné a cyklistické zóny a zóny 30) má být obousměrný provoz jízdních kol zajištěn automaticky a nerealizován případně pouze tehdy, pokud to v odůvodněných případech není možné nebo vhodné.
>
> TP 179, kapitola 6.4.1 Cykloobousměrky, obecně

Dopravní politika ČR pro období 2020–2070 v bodě 1.3.1.15: „Zlepšovat podmínky pro pravidelné dojíždění do zaměstnání a škol, a to i jako součást firemních a školních plánů mobility"
Státní koncepce aktivní a městské mobility 2021–2030 „Cíl 2.1.2.3: Zvýšení významu aktivní mobility – cykloobousměrky tomuto cíli napomáhají. V kap. 2.3.2 (Úprava dopravního značení v souvislosti s aktivní mobilitou) jsou cykloobousměrky jmenovány jako oblast k řešení."
Poukazuji na rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 7. 1. 2009, č. j. 2 Ao 3/2008 - 100, podle něhož je při posuzování zákonnosti omezení osob dopravními značkami nutno zkoumat jeho **proporcionalitu**. To znamená, že je třeba poměřovat v kolizi stojící práva a hodnoty.
Dále poukazuji na rozsudky Krajského soudu v Brně č. j. 64A 2/2020 – 149, č. j. 65A 2/2020 – 172, Městského soudu v Praze č. j. 18 A 58/2022- 47, č. j. 14 A 73/2022- 61 č. j. 11 A 126/2021- 54 a Nejvyššího správního soudu: 10 As 336/2017 - 46 a další, které vždy zrušily OOP, které nevyhovělo připomínce nebo námitce požadující cykloobousměrky.
Ve svém důsledku OOP preferuje dopravu auty, kterým tolik nevadí prodloužení tras jízdy. Polovinu profilu vozovky vyhrazuje pro parkování aut, přičemž chodce a cyklisty nezohledňuje vůbec nijak, ani dodatkovou tabulkou. Přestože doprava auty má mnohá obecně známá negativa, je tímto OOP zvýhodňována. Toto OOP zvyšuje pravděpodobnost nehody, jde proti vizi 0.

Nekompletní závazná stanoviska

Návrh způsobuje nepříznivé změny v památkové zóně
Návrh opatření obecné povahy má být realizován v městské památkové zóně Horažďovice. Parkující automobily památkovou zónu devalvují na parkoviště před supermarketem. S ohledem na význam památkové zóny je žádoucí, aby zde automobily parkovaly jen v minimální možné míře nutné k zásobování.
Nutnost zajištění vyjádření orgánů památkové péče
S ohledem na ustanovení zákona o státní památkové péči, č. 20/1987 Sb., §11 odst. 2 a 3 je možné vydat předmětné navrhované opatření obecné povahy jen na základě závazného stanoviska orgánů památkové péče. Takové stanovisko nebylo dle odůvodnění návrhu doposud vyžádáno, přestože je zákonnou podmínkou pro vydání opatření obecné povahy v daném prostředí. Žádáme, aby bylo doplněno.

3) závěr

S "logikou" odůvodnění tohoto OOP by se dala změnit nebo zrušit prakticky jakákoli místní úprava. A silniční správní úřad de facto také. Celkově OOP ignoruje bezpečnost chodců a cyklistů, zhoršuje bezpečnost i atraktivitu jízdy na kole a nerespektuje ČSN 73 6110 a TP 179. Odůvodnění OOP není v souladu s ústavou zaručenými právy, mj. na ochranu zdraví. Žádáme o obeslání se stanovením OOP, bude-li toto vydáno. V případě zamítnutí z důvodu přihlédnutí k negativnímu stanovisku PČR žádáme o zaslání tohoto stanoviska.

Městský úřad Horažďovice, odbor dopravy, pro posouzení vznesených připomínek požádal o vyjádření příslušný dotčený orgán pro stanovení místní úpravy dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, tj. Policii ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Klatovy, dopravní inspektorát, projektanta projektové dokumentace DIO, Projekční kancelář Ing. Škubalová a navrhovatele město Horažďovice, a to přípisem vydaným dne 21.03.2024 pod č.j.: MH/04776/2024.

Dne 29.04.2024 zdejší správní orgán obdržel k uvedeným připomínkám vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát (vyjádření ze dne 29.04.2024, č.j.:KRPP-48631-2/ČJ-2024-030406), ve kterém uvádí:
K připomínkám k návrhu opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci v ul. Ševčíkova, ul. Mírové náměstí, ul. Podbranská, ul. Trhová, ul. Prácheňská, ul. Hradební v obci Horažďovice sdělujeme následující.

- Předem upozorňujeme, že předmětný návrh na žádné pozemní komunikaci nezavádí nově jednosměrný provoz. Zastáváme však názor, že pro zavedení bezpečné jízdy cyklistů v protisměru je žádoucí vytvořit vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty, oddělený alespoň vodorovným dopravním značením. Takové řešení bohužel není v místních podmínkách s ohledem na problematické šířkové uspořádání v celé délce úseku pozemní komunikace reálné.
- Jako zvláště nebezpečné se jeví řešení, kdy je povolen provoz cyklistů na takové jednosměrné pozemní komunikaci, kde není zakázáno stání při levém okraji pozemní komunikace. Řidič vyjíždějící z řady zaparkovaných vozidel při levém okraji vozovky nemá zajištěn rozhled na protijedoucího cyklistu.

Dne 02.05.2024 zdejší správní orgán obdržel k uvedeným připomínkám vyjádření projektanta projektové dokumentace DIO, Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 1644/29, 326 00 Plzeň (vyjádření ze dne 29.04.2024, zn.: 112/2024/ŠJ), ve kterém uvádí:
Na základě obdržené žádosti o vyjádření k připomínkám ke stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích Ševčíkova, Mírové náměstí, Podbranská, Trhová, Prácheňská a Hradební v obci Horažďovice vzneseného Spolkem přátel dopravy, z.s. vydáváme následující vyjádření zpracovatele projektové dokumentace:

- V obdržené připomínce dochází k mylné interpretaci důvodu změny dopravního značení, kdy je za hlavní důvod považováno nerespektování dosavadního dopravního značení. Hlavním důvodem však je, že současné dopravní značení nevyhovuje charakteru oblasti. V obytné zóně je stání dovoleno jen na místech označených jako parkoviště.
- V případě ulice Trhová je dopravní značení umístěno tak, že zaparkovaná vozidla mohou parkovat v místech vstupů do objektů, naopak v jiné části ulice Trhová, obousměrné části ulice Prácheňská a ulici Podbranská není umožněno parkování ani vozidlům menších rozměrů, která při svém stání zachovají volný jízdní pruh v dostatečné šíři. Pro zamezení stání vozidel v těsné blízkosti vstupů do přilehlých budov je umístění VDZ V12c potřebné, nejedná se tedy o duplicitní značení. Společně s tím dojde k demontáži svislého dopravního značení IP11c v Trhové ulici, čímž bude odstraněn rušivý prvek historického rázu ulice.
- V souvislosti s úpravou dopravního značení nedochází k novému zavádění jednosměrného provozu, všechny ulice s jednosměrným provozem jsou takto organizovány i nyní, navrhovaná úprava tedy nezavádí žádná další omezení cyklistické dopravy.
- Hlavním benefitem navrhované úpravy pro pěší a cyklistickou dopravu je vymístění automobilové dopravy (mimo osobní automobily rezidentů) z ulic Hradební, Podbranská, Trhová a části ulice Prácheňská, čímž dojde k zásadnímu poklesu vozidel projíždějících těmito ulicemi, zklidnění dopravní situace v dané oblasti a zvýšení bezpečnosti. Pro rezidenty dotčených ulic je přínosem snížení hlučnosti vlivem poklesu počtu projíždějících vozidel a faktické vyhrazení parkování v oblasti pro místní obyvatele, neboť nebude umožněno do oblasti zajíždět návštěvníkům

centra města a pracovníkům přilehlých obchodů za účelem bezplatného parkování vozidla (dostatečnou kapacitu pro parkování zajišťuje parkoviště na Mírovém náměstí).

Dne 03.05.2024 zdejší správní orgán obdržel k uvedeným připomínkám vyjádření zadavatele zpracování návrhu města Horažďovice (vyjádření č.j.: MH/07085/2024 ze dne 03.05.2024), ve kterém uvádí:

• Návrh byl zpracován na základě stížností a požadavků obyvatel historického centra města, tj. ul. Trhová, Prácheňská a Podbranská.

• Zpracování návrhu bylo zadáno autorizované osobě v oblasti dopravních staveb, a to z důvodu posouzení dopravního řešení historického centra města, a to z hlediska jak stavebně technického uspořádání jednotlivých místních komunikací, tak z hlediska funkčnosti stávajícího dopravního značení.

• Při místním šetření došlo ke shodě mezi zadavatelem a zpracovatelem návrhu, že stávající dopravní značení zejména v ul. Trhová nevyhovuje provozu a dochází ke konfliktním situacím, kdy vozidla jsou odstavována v celé délce ulice bez ohledu na vstupy a vjezdy do stávajících nemovitostí. S ohledem k zúženému profilu stojí auta u fasád domů a mnohdy zároveň před vchodem. Jihovýchodní bránou v Prácheňské ulici je umožněn vjezd do centra města, kdy v zúženém obousměrném profilu dochází ke konfliktním situacím, auta zde projíždějí ve velké četnosti a hluk umocněný blízkou zástavbou ruší klid v lokalitě. Naopak v jiné části ulice Trhová, obousměrné části ulice Prácheňská a jednosměrné ulici Podbranská není umožněno parkování ani vozidlům menších rozměrů.

• Navrhované řešení tedy mění část úseku historického centra ul. Prácheňská, ul. Trhová a ul. Podbranská z obytné zóny a zónu s dopravním omezením, kdy cílem je zásadní pokles vozidel pouze projíždějících těmito ulicemi, zklidnění dopravní situace v dané oblasti a zvýšení bezpečnosti. Předmětem návrhu místní úpravy provozu není nové zavádění jednosměrného provozu, všechny ulice s jednosměrným provozem jsou takto organizovány i nyní.

• K zavedení jízdy cyklistů v protisměru sdělujeme, že toto není v místních podmínkách možné, a to s ohledem na šířkové uspořádání v celé délce úseku zejména ul. Podbranská a ul. Prácheňská, kdy není možné zřídit vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty.

Městský úřad Horažďovice, odbor dopravy po důkladném posouzení všech částí vznesených připomínek uvádí k jednotlivým připomínkám následující:

1.) Hlavní část připomínek je zaměřena proti zrušení stávající obytné zóny na místních komunikacích ul. Trhová (obousměrná), Prácheňská (obousměrná, v úseku mezi ul. Havlíčkova a ul. Trhová), ul. Podbranská (jednosměrná), ul. Hradební (jednosměrná, v úseku mezi ul. Prácheňská a ul. Podbranská). K tomuto zdejší správní orgán zaujal následující stanovisko:

• Návrh byl zpracován na základě stížností a požadavků obyvatel historického centra města, tj. ul. Trhová, Prácheňská a Podbranská, kdy byly opakovaně řešeny stížnosti na hluk, rychlost projíždějících vozidel a jejich četnost a nedostatek parkovacích míst pro trvale žijící obyvatele lokality, kdy všechny tyto negativní vlivy jsou způsobeny dopravním přetížením lokality motorovými vozidly. Nelze souhlasit s tvrzením, že návrh OOP postrádá logiku, když přijímá zvýšení nejvyšší dovolené rychlosti na „30" v důsledku nedodržování stávající rychlosti povinné v obytné zóně, jelikož je nutné hodnotit všechny stávající negativní vlivy současně, kdy úpravou dojde k razantnímu poklesu počtu projíždějících motorových vozidel a k celkovému zklidnění dopravy v lokalitě.

• Rušená Obytná zóna bude nahrazena zřízením nové zóny, a to: Zóny s dopravním omezením s nejvyšší povolenou rychlostí „ 30" + Zákaz vjezdu motorových vozidel, Mimo dopravní obsluhy. Zdejší správní orgán se ztotožňuje s tím, že cílem navrhované úpravy, a to i pro pěší a cyklistickou dopravu, je vymístění automobilové dopravy (mimo osobní automobily rezidentů) z této části historického centra města Horažďovice, tj. z ulic Hradební, Podbranská, Trhová a části ulice Prácheňská. Tím dojde k zásadnímu poklesu vozidel projíždějících těmito ulicemi, k celkovému zklidnění dopravní situace v dané oblasti a tím i ke zvýšení bezpečnosti. Pro rezidenty dotčených ulic je přínosem snížení hlučnosti vlivem poklesu počtu projíždějících vozidel, neboť nebude umožněno do oblasti zajíždět návštěvníkům centra města a pracovníkům přilehlých obchodů za účelem bezplatného parkování vozidla (dostatečnou kapacitu pro parkování zajišťuje parkoviště na Mírovém náměstí, parkoviště při ul. Příkopy a při ul. Jiřího z Poděbrad, dále parkoviště U Kina a veřejné parkoviště u obchodního centra Penny, kdy všechna tato veřejná parkoviště jsou v docházkové vzdálenosti do 300m od centra.). V rámci navrhované úpravy dopravního značení nedochází k novému zavádění jednosměrného provozu, ul. Podbranská a ul. Hradební jsou takto organizovány i nyní.

• Připomínce nebylo vyhověno.

2.) Další část připomínek je zaměřena proti provedení vodorovného dopravního značení V12, kdy zpracovatel připomínek v tomto shledává duplicitní provedení s obecnou právní úpravu (zákaz stání před vjezdy nemovitostí + použití dopravního značení jen v rozsahu nezbytně nutném dle § 78 odst. 2 zákona č. 361). K tomuto zdejší správní orgán zaujal následující stanovisko:

• Stávající parkovací stání v lokalitě ul. Podbranská, ul. Trhová, ul. Prácheňská (úsek od ul. Havlíčkova po ul. Trhová) není vymezeno žádným vodorovným dopravním značením, jak zpracovatel připomínek mylně uvádí, v lokalitě jsou svislým dopravním značením IP 11c (Parkoviště podélné stání) + E 8a (Začátek úseku) + E 8b (Konec úseku) vymezeny úseky, kde je možné parkovat. Zde právě dochází ke kolizním situacím tím, že zaparkovaná vozidla mohou parkovat v místech vstupů do objektů, naopak v jiné části ulice Trhová, obousměrné části ulice Prácheňská a ulici Podbranská není umožněno parkování ani vozidlům menších rozměrů, která při svém stání zachovají volný jízdní pruh v dostatečné šíři. Pro zamezení stání vozidel v těsné blízkosti vstupů do přilehlých budov je umístění VDZ V12c potřebné, nejedná se tedy o duplicitní značení. Společně s tím dojde k demontáži svislého dopravního značení IP11c v Trhové ulici, čímž bude odstraněn rušivý prvek historického rázu ulice.

• Připomínce nebylo vyhověno.

3.) Další část připomínek navrhuje zřízení jízdy cyklistů v protisměru na komunikacích, kde je zaváděn jednosměrný provoz. K tomuto zdejší správní orgán zaujal následující stanovisko:

• V souvislosti s úpravou dopravního značení nedochází k novému zavádění jednosměrného provozu, všechny ulice s jednosměrným provozem jsou takto organizovány i nyní, navrhovaná úprava tedy nezavádí žádná další omezení stávající cyklistické dopravy. Žádná taková úprava, tj. nové zavedení nového jednosměrného provozu, nebylo předmětem zadání.

• Pro úplnost uvádíme, že v problematice zavedení jízdy cyklistů v protisměru se zdejší správní orgán plně ztotožňuje s názorem Policie ČR, kdy pro zavedení bezpečné jízdy cyklistů v protisměru je žádoucí vytvořit vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty, oddělený alespoň vodorovným dopravním značením. Takové řešení bohužel není v místních podmínkách s ohledem na problematické šířkové uspořádání, dané historickou zástavou, v celé délce úseku pozemní komunikace reálné.

• Zdejší správní orgán také souhlasí s tím, že jako zvláště nebezpečné se jeví řešení, kdy by byl povolen provoz cyklistů na takové jednosměrné pozemní komunikaci, kde není zakázáno stání při levém okraji pozemní komunikace. Řidič vyjíždějící z řady zaparkovaných vozidel při levém okraji vozovky nemá zajištěn rozhled na protijedoucího cyklistu.

• Připomínka přímo nesouvisí s rozsahem zadání úpravy dopravního značení, nebylo ji vyhověno.

4.) K části připomínek = nekompletní závazná stanoviska, absence vyjádření orgánu památkové péče, sděluje zdejší správní orgán následující:

• Záměr byl dne 22.01.2024 projednán s MěÚ Horažďovice, odborem památkové péče, školství a kultury se závěrem, že k záměru místní úpravy provozu nejsou vzneseny připomínky, kdy souhlas je uveden přímo na žádosti o stanovení místní úpravy provozu, tato skutečnost ovšem nebyla v návrhu opatření obecné povahy výslovně uvedena.

• Vznesené připomínky napadají absenci samostatného závazného stanoviska popř. jiného opatření orgánu památkové péče a navrhovatel opatření, tj. město Horažďovice, na základě této skutečnosti požádal o samostatné stanovisko.

• Dne 13.03.2024 zdejší odbor dopravy obdržel sdělení vydané pod č.j.: MH/04919/2024 MěÚ Horažďovice, odborem památkové péče, školství a kultury se závěrem:

- Městský úřad Horažďovice, odbor památkové péče, školství a kultury, jako věcně příslušný správní orgán dle ust. S 29 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů a místně příslušný dle ust. S 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád) sděluje, že souhlasí se stanovením trvalého dopravního značení "Horažďovice, Trhová ulice" v ulicích Ševčíkova, Prácheňská, Trhová, Hradební a Podbranská v k. ú. Horažďovice v Městské památkové zóně Horažďovice prohlášené vyhláškou Ministerstva kultury ČR č. 476/1992 Sb. ze dne 10. září 1992. A pro úplnost uvádí, že se nejedná o změnu povrchu, jen barevné vodorovné značení, které nezpůsobí nepříznivou změnu stavu prostředí Městské památkové zóny Horažďovice, ani nedojde k poškození jejich kulturně historických hodnot.

- Souhlas s předloženým záměrem vyjádřil také garant území ORP Horažďovice — Mgr. David Tůma, Ph.D. — územní odborné pracoviště Národního památkového úřadu v Plzni, kdy souhlas je uveden přímo na sdělení č.j.. MH/04919/2024.

• Připomínce bylo vyhověno a samostatné opatření orgánu památkové péče bylo doplněno.

Správní orgán se zabýval připomínkami jako podkladem pro opatření obecné povahy. Po jejich řádném posouzení a se zohledněním vyjádření Policie ČR, projektanta a zadavatele dospěl zdejší správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na místní komunikaci ul. Ševčíkova, ul. Mírové náměstí, ul. Podbranská, ul.Trhová, ul. Prácheňská, ul. Hradební v obci Horažďovice, neboť byly splněny veškeré zákonem požadované podmínky pro stanovení místní úpravy provozu a v zákonné třicetidenní lhůtě nebyly uplatněny jiné další námitky ani připomínky.

Vzhledem k tomu, že se jedná o opatření obecné povahy dle § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů, kterým jsou ukládány jiné povinnosti, než vyplývají z obecné úpravy obsažené v zákoně o provozu na pozemních komunikacích, oznamujeme toto stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci všem dotčeným osobám veřejnou vyhláškou.

Poučení
Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád"), proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Podle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření obecné povahy.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Milada Kotišová
pověřená vedením odboru dopravy

Městský úřad Horažďovice zajistí vyvěšení této vyhlášky na úřední desce městského úřadu po dobu 15 dnů a zároveň zajistí její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: **Sejmuto dne:**

Opatření obdrží
Město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice
Městský úřad Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice – k vyvěšení
Policie ČR, KŘPP, ÚO Klatovy, DI, Nábřeží kpt. Nálepky 412, 339 01 Klatovy

Dotčeným osobám se toto oznámení doručuje veřejnou vyhláškou.

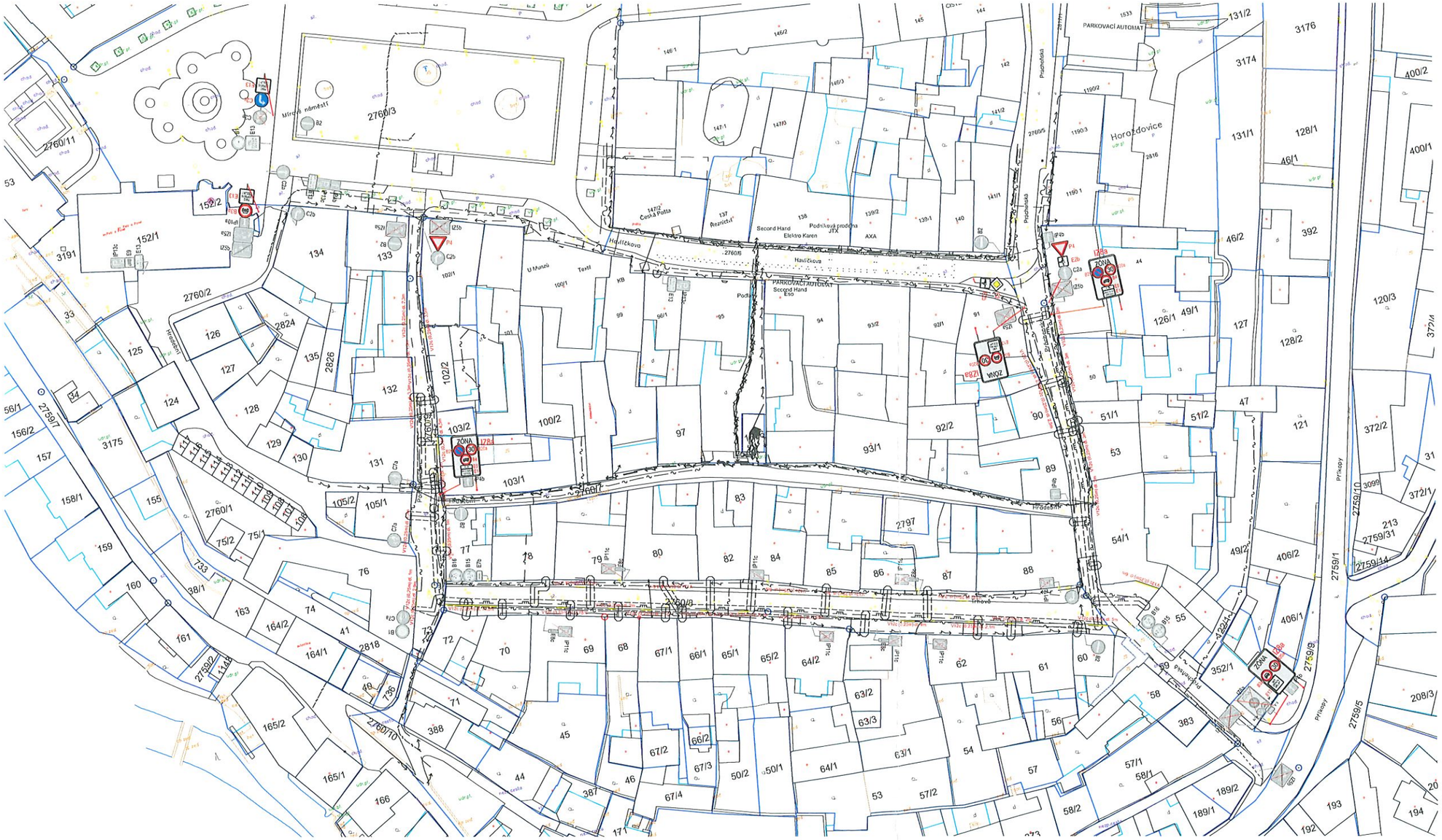
Příloha:
- ověřené DIO

STANOVENÍ TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ „HORAŽĎOVICE, TRHOVÁ ULICE"

LEGENDA:

- E13 - MIMO SVOZ ODPADU A ZÁSOBOVÁNÍ - 3x

STANOVENO OPATŘENÍM
Č.j.: MH/08474/2024
ZE DNE: 9. 5. 2024



STANOVENO OPATŘENÍM
Č.j.: MN/08474/2024
ZE DNE: 9.5.2024

LEGENDA

- IP4b DZ STÁVAJÍCÍ
- IP4b DZ RUŠENÉ
- P4 DZ NOVÉ
- CETIN – METALICKÝ KABEL
- CETIN – OPTICKÝ KABEL
- CETIN – NEPROVOZOVANÁ SÍŤ
- ČEZ NN PODZEMNÍ
- PLYN – STŘEDOTLAK

POZN.: PŘED UMÍSTĚNÍM DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ VYTÝČIT INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB
Projekční kancelář Ing. Škubalová
U Bachmače 29, 326 00 PLZEŇ

souřadnicový systém S - JTSK
výškový systém B.p.v.

VED. PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	SCHválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 PLZEŇ tel. 377 455 842	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	L. Koufil	Ing. Škubalová		
KRAJ: Plzeňský		KAT.ÚZEMÍ: Horažďovice		FORMÁT	
OBJEDNATEL: Město Horažďovice				DATUM	7/2023
AKCE: Horažďovice, Trhová ulice - úprava dopravního značení				ÚČEL	ZPD
				ČÍS. ZAKÁZKY	22315
				MĚŘÍTKO	1:500
OBSAH: CELKOVÁ SITUACE				ČÍS. VÝKRESU	ČÍS. KOPIE